



**DOROTEA  
MEKANISKA AB**

# **DOROKLIPPEN KLIPPO MAXI**



## **Bruksanvisning och reservdelsförteckning**

TILLVERKNING / RESERVDLAR

**DOROTEA MEKANISKA AB**

ÖSTRA POLARVÄGEN 10

917 32 DOROTEA

E-mail: [info@doroteamekaniska.se](mailto:info@doroteamekaniska.se)

Hemsida: [www.doroteamekaniska.se](http://www.doroteamekaniska.se)

Tel 0942-258 80

Fax 0942-106 44

**Tack för ditt val av vattenvårdsprodukter från Dorotea Mekaniska AB.**

Denna instruktionsbok omfattar handhavande och skötsel av vattenvårdsprodukter. Innehållet är baserat på de senaste tekniska informationerna om produkten. DM AB förbehåller sig rätten att ändra innehållet. Ingen del av boken får reproduceras utan skriftligt medgivande av DM AB.

Boken skall betraktas som en del av maskinen och skall alltid finnas tillgänglig samt även följa med till nästa ägare.

Var speciellt uppmärksam på de **säkerhetsföreskrifter som framgår av bokens innehåll.**

Maskinen är konstruerad för att ge dig många problemfria driftstimmar under förutsättning att maskinen används till det den är avsedd för. Läs noga igenom bokens innehåll innan maskinen tas i bruk. Underlåtes detta kan det resultera i både person och materialskador. Notera aktuella typ och motornummer och ange dessa vid beställning av reservdelar.

Produkterna uppfyller EU:s krav på CE märkning. Normerna vi följer är maskindirektivet 89/392/EEC / EEG91/368/EEC / EEG - 93/44/EEC / EEG 93/68/EEC / EEG. Standarder EN 292-1 - EN 292-2

**VIKTIGT!****SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR DIN EGEN OCH ANDRAS SÄKERHET. IAKTTAG FÖLJANDE:**

**BÅTSTORLEK** Använd godkända båtar. Skall vara godkänd för minst tre personer och vara 3,5 meter lång. Kanot eller motsvarande modell får ej användas.

**BÅTMODELL** Vassklipparen är konstruerad för användning på mindre motor/roddbåtar. Plast eller aluminiumbåtar av enkelskrovstyp med kraftig relingskant användes.

**NÖDSTOPPSLINA** Justera nödlinans längd. Ska vara 4-5 decimeter längre än avståndet mellan sittande förare och nödlinans fästpunkt. Montera linan runt midja.

**SITT ALLTID I BÅTEN NÄR DU JOBBAR MED VASSKLIPPEN.**

**ANVÄND ALLTID FLYTVÄST** Tänk på din egen säkerhet, gäller även medåkande.

**ANVÄND ALLTID HÖRSELSKYDD** Skydda din hörsel, gäller även medåkande.

**ANVÄND HANDSKAR ELLER VANTAR** Elförzinkad/varmgalvad yta kan vara allergiframkallande. Även mindre risk för klämskador.

**AVGASER** Vid sidvind kan avgaser driva mot förare och passagerare. Stanna motor! Andas **aldrig** in avgaser! Tänk på hälsan. Kör klippen så att avgaserna driver ifrån båten.

**VIBRATIONER** Kan förekomma beroende på båtens reling. Om relingen är för mjuk uppstår gungande vibrationer. Åtgärdas med extra relingstag. Finns som tillbehör. **Sitt på mjukt underlag**, avleder chassivibrationer.

**VASSKNIV** Vid arbete med kniven, använd kraftiga läderhandskar för undvikande av skärskador. Stoppa motor, koppla ur driften.

**KLIPPNING** När du kör med kniven igång, se till att människor och djur inte uppehåller sig i vattnet. Om så är fallet, stanna vassklippsmotorn omgående. Hissa upp kniven ovan vattenytan. Tillåt aldrig någon att hantera vassklippen utan erforderlig kunskap om dess handhavande.

**STOPP** När du stannar motorn, koppla alltid ur driften. Lär dig hur man snabbt stannar vassklippen. Detta kan behövas i ett eventuellt nödläge.

**TRANSPORT** Vid körning från brygga och fram till arbetsstället, kör sakta så att du hinner stanna vid eventuella hinder. Märk ut kniven med flagga eller dylikt för att underlätta vid eventuellt möte av annan båttrafik.

**TANKNING** av bränsle måste ske med båten uppdragen på land. Risk för sidobelastning. Läs mer om förfarandet i motortillverkarens instruktionsbok.

**SERVICE/UNDERHÅLL** Återställ till ursprungligt skick före användning. Vassklippen måste vara fastmonterad i båt innan den startas. Får ej modifieras. All service på vassklippen måste ske på land.

**MÖRKER** Maskinen får ej användas i otillräckligt ljus.

**RESERVDELAR** Använd originalreservdelar. Maskinen uppfyller krav ställda av EU (ce). Monteras reservdelar som vi ej godkänt kan maskinens säkerhet och funktion påverkas. Original reservdelar är även ett krav vid ett eventuellt garantifall.

**KYLNING** Denna maskin är konstruerad för användning i vatten. Kylning från vatten behövs. Endast kortvarig körning ovanför vattenytan får ske, annars uppstår varmgång på lagringar.

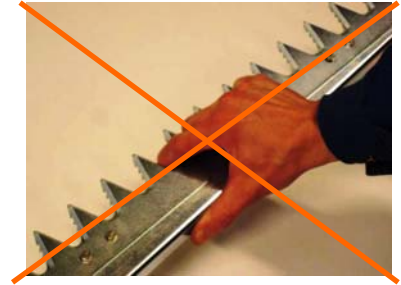
**RENGÖRING AV VASSKNIV OCH STOLPE FÅR ENDAST SKE MED STOPPAD MOTOR.** Stoppa även båtmotor vid rengöring och service av vassklippmaskin. Maskinen får endast användas till klippning av vattenväxter, ej hårdare material, typ buskar eller dylikt.

## Monteringsanvisning sidmonterade vassklippare

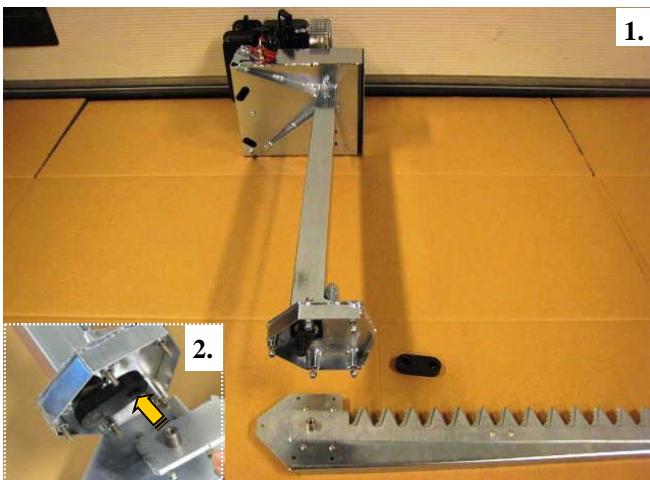
1. Dra upp båten halvvägs på land och förbered vassklippmaskinen på följande sätt.
2. Börja med att montera kniven, lägg klipparen på marken så att knivinfästningen pekar parallellt med underlaget, lägg ett underlägg så att inte motorn tar i och skadas. **(Bild 1)**
3. Passa in kniven mot stolpen med hjälp av skruvarna (5 st.), drivaxeln och knivens drivtappar trycks in i drivlänkens hål. Montera muttrarna på skruvarna och dra fast. **(Bild 2)**

### VARNING

**Håll ej handen runt knivbalken vid inpassning, knivbladet kan röra sig med klämskador som följd.**

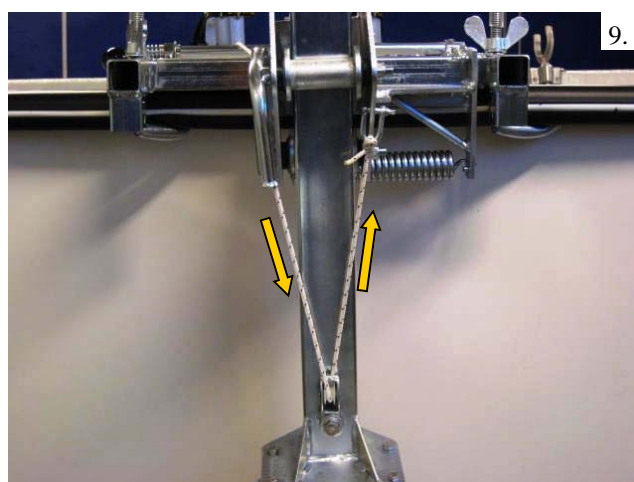
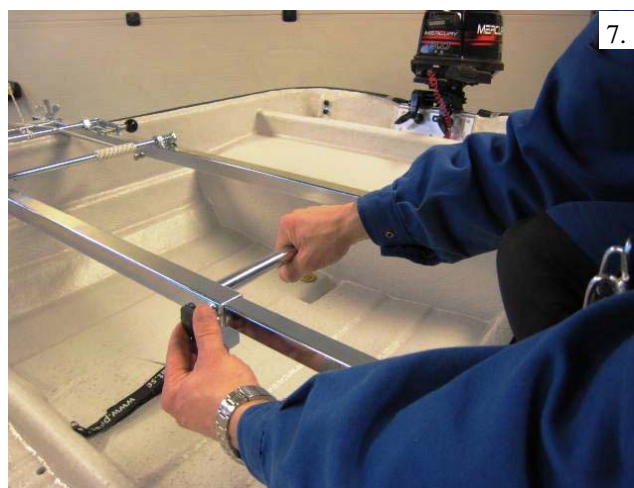


4. Styr in ramförlängningarna i fästramen och justera så att ramen blir bredare än båten. **(Bild 3)**
5. Montera ramen på stolpen. **(Bild 4)**
6. Med hjulställ: Dra maskinen rakt över båten och lägg ned maskinen på relingen.  
Utan hjulställ: För lyft av maskinen krävs två personer, placera maskinen tvärs över båten, lägg ner på relingen. Efterjustera så att maskinen hamnar ca 0,5 m framför akter sits. Om rodd väljs, placera klippen så långt bak som möjligt så skapas bättre plats för årorna.
7. Dra fast relingskrokarna på knivsidan. **(Bild 5)**



**Monteringsanvisning sidmonterade vassklippare**

8. Gå sedan över till andra sidan och styr ihop ramförlängningarna så att relingskrokarna tar emot relingen. Drag fast relingskrokarna. (**Bild 6**)
9. Ta i ramen med ena handen och håll emot relingen med knäet, spänn ihop relingen ca 4 cm och lås fast med låsrattarna. (**Bild 7**)
10. Fyll hinkarna med grus, sand eller sten och spänn fast med remmarna. (**Bild 8**)
11. Montera vinschnöret, lossa knuten vid schacklet och trä linan genom linhjulet från utsidan och in mot stolpen vidare upp till fästplåten. Gör en ny knut runt schacklet och skruva fast det i plåten. (**Bild 9**)
12. Avsluta monteringen med att kontrollera samtliga fästsruvar. **OBS! Efterdra relingskrokarna efter ca 10 min körning.** Demontering sker i omvänd ordning.



### START OCH DRIFT

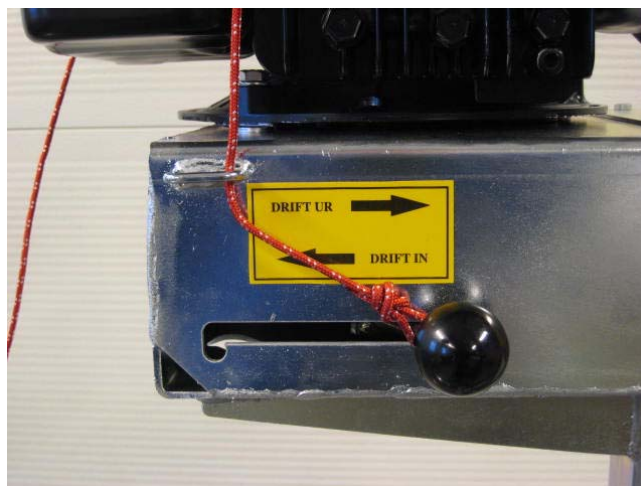
Se medföljande instruktionsbok för motor. Inkoppling av klippdrift (**se bild**) Använd **ALLTID** nödstoppslinan!

Vid körning med vassklippmaskin: Börja alltid klippningen med att kontrollera vindriktning. Det är att föredra om vinden blåser mot land. Börja klipp längs efter strand, kör eller ro långa slag så blir klippningen effektivare. Försök att ta upp växtmassorna på land.

Tänk på att de är ett gödningsämne om de får vara kvar i vattnet. Använd vassräfsa så blir upptagningen enklare. Montera räfsan på följesbåt så kan vassklipparen användas effektivare.

Lämplig **klipp hastighet är ca 40-80 meter/min.** Vid extremt mycket vegetation kan lägre hastighet krävas. I trånga vikar och dylikt kan det vara lämpligt att i stället för båtmotor övergå till rodd, då det vid rodd är enklare att manövrera.

Utför **aldrig klippning i dåligt väder.** Undvik grundstötning av kniven. Om botten innehåller sand eller grus så slits kniven i onödan. Full klippeffekt uppnås vid **ca 50 % gaspådrag.** Kör aldrig på högre varv än vad som erfordras.



### UNDERHÅLL

**MOTOR** Se motortillverkarens instruktionsbok.

**VASSKNIV** Smörj kniven, använd miljövänlig olja typ rapsolja, matolja eller liknande miljöolja. Smörj på oljan med pensel. Smörj hela kniven. Bänd försiktigt isär bladen, pensla in olja mellan det övre och det undre bladet. Smörjningen bör göras om maskinen förvaras under en längre tid. I bräckt vatten bör kniv och stolpe tvättas dagligen.

**EN GÅNG PER ÅR** Demontera täckplåten som är fastbultad med 4 skruvar. Under remhjulet som sitter på drivaxeln finns en lagerbock med smörjnippel. Tryck i fett med fettspruta, 2 pumpslag räcker.

**TRANSPORT** Motorn måste transporteras stående. Om maskinen ligger under färd så kan olja och bensin rinna ut i cylindern. Startproblem och brandrisk uppstår. Om transport måste utföras med liggande motor måste bensin och olja urtappas.

### TEKNISK DATA

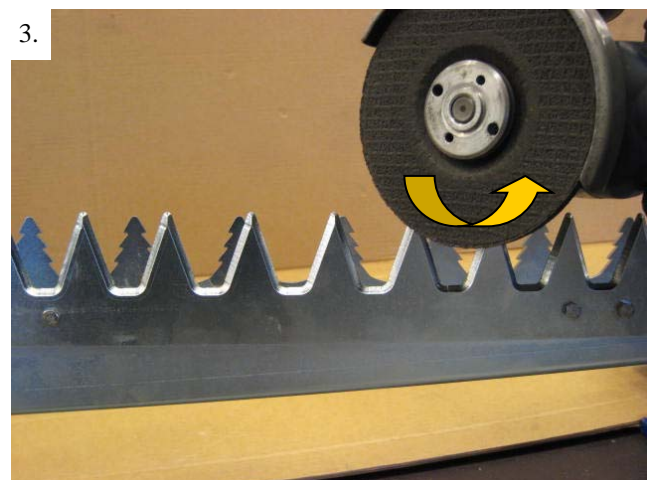
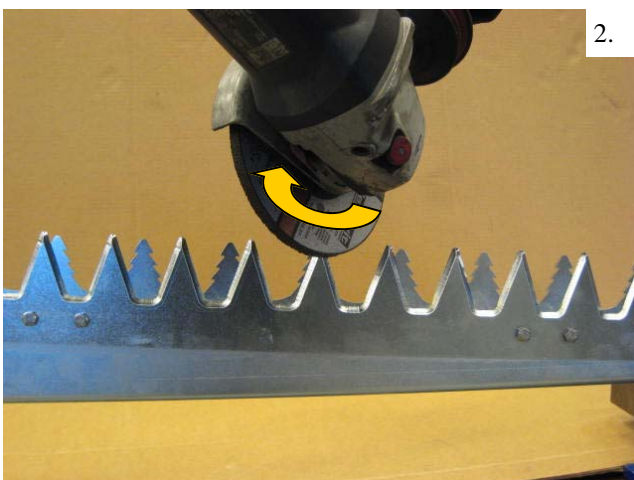
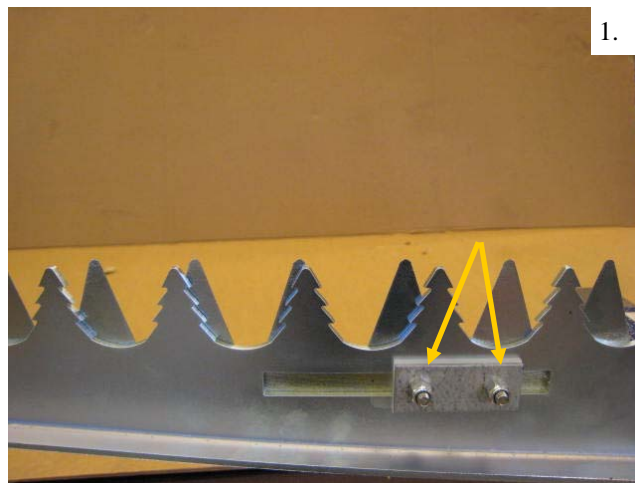
Motor	Briggs & Stratton 3.5 hk 4-takt
Klippbredd	1500 mm
Klippdjup	500 mm ( kan variera beroende på båttyp)
Vikt	50 kg
Drivning	Kilrem 4 stegutväxling
Rostskydd	Elförzinkning eller mot beställning varmgalvad.
Tillbehör	Hjulställ (underlättar montering)

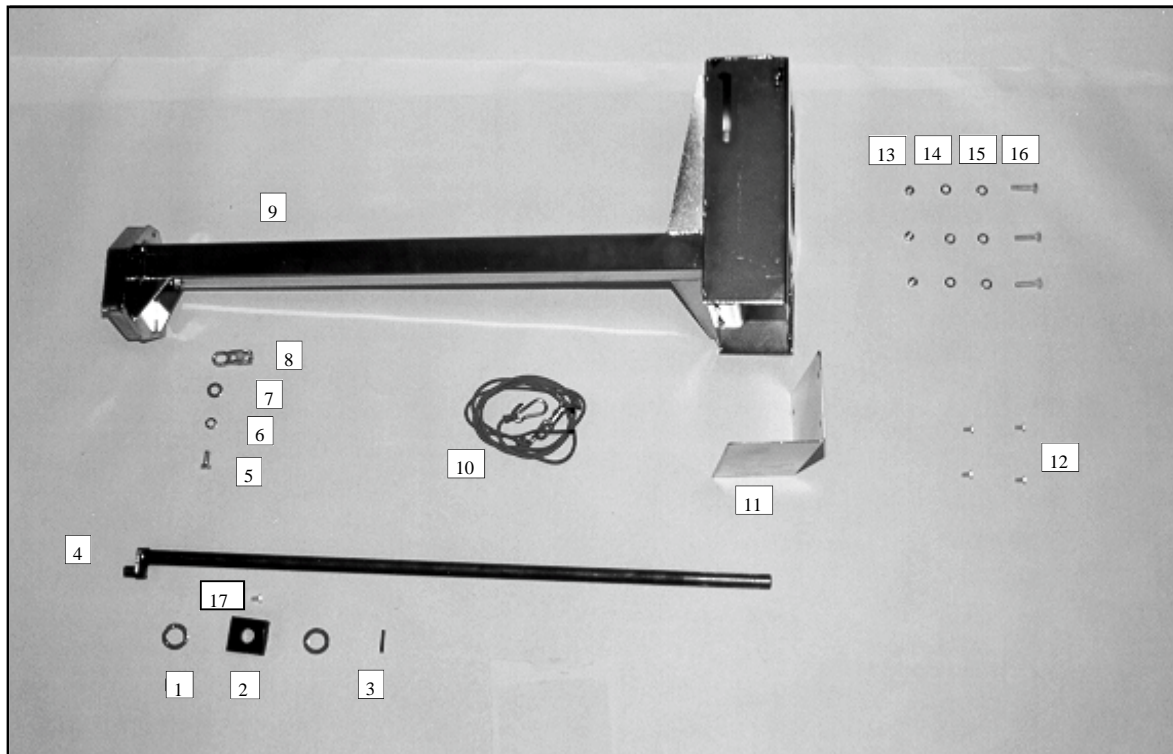
### FELSÖKNING

<b>SYMPTOM</b>	<b>ÅTGÄRD</b>
Klipper dåligt då vassen blir tjockare.	Kontrollera kilrepssträckning på remhjul mellan drivaxel och växelhjul. Kontrollera kilrepen. Finns under skyddsplåt,(4 bultar.)
Motor svårstartad.	Koppla ur driften. Skall alltid urkopplas vid stopp. Läs motortillverkarens felsökningsschema.
Knackljud i vasskniven.	Kontrollera bultar mellan kniv och stolpe, kontrollera tappen som sitter fast på rörliga knivbladet. Kontrollera om främmande föremål fastnat i knivens styrningar.

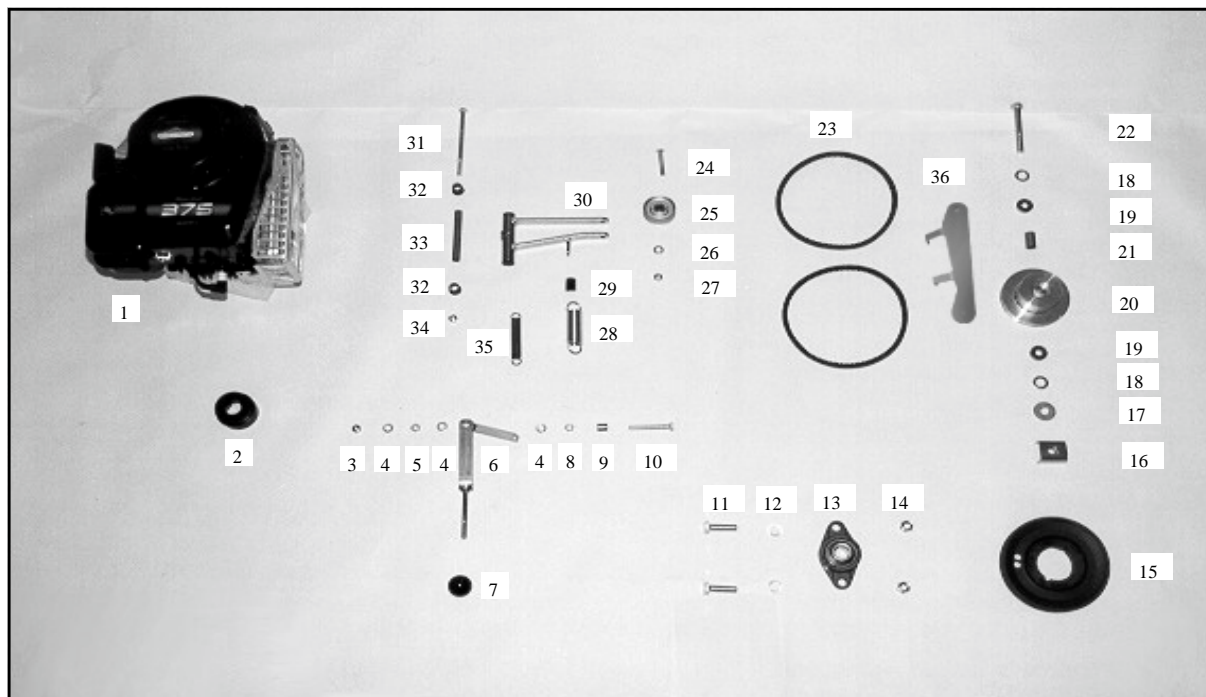
## Service av knivar

1. Justering av knivspel (**Bild 1**). På undersidan av kniven sitter plaststyrningar vilka hålls på plats av bult och mutter. Styrningarna efterjusteras regelbundet på följande sätt: Håll bulten på ovansidan och dra åt muttern, OBS! muttern får ej dras för hårt, knivbladet skall glappa lite.
2. Slipning av knivar kan göras med vinkelslip . **ANVÄND SKYDDSGLASÖGON OCH HÖRSELSKYDD!** Placera den rörliga kniven som skall vässas vid sidan om den fasta underkniven (**Bild 2,3**) så att slipskivan ej kommer åt underkniven. Slipmaskinen måste vändas rätt med tanke på skivans rotationsriktning, annars bildas skägg på knivens egg.





POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.	POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.
1	2	05-BR21363	BRICKA		9	1	88-10400	STOLPE	
2	1	99-11300	LAGRING		10	1	93-70600	NÖDSTOPP	KOMPL
3	1	25-FRP430	LÅSSTIFT		11	1	98-10107	SKYDDSPÅT	
4	1	98-10500	DRIVAXEL		12	4	05-M610	SKRUV	
5	1	05-M820SR	SKRUV		13	3	05-M8LL	MUTTER	
6	1	05-BR841615	BRICKA		14	3	05-BR84163	DISTANS	
7	1	05-BR105222	BRICKA		15	3	05-BR841615	BRICKA	
8	1	05-377220	LINHJUL		16	3	05-M835	SKRUV	
					17	1	05-RTSST4816	SKRUV	

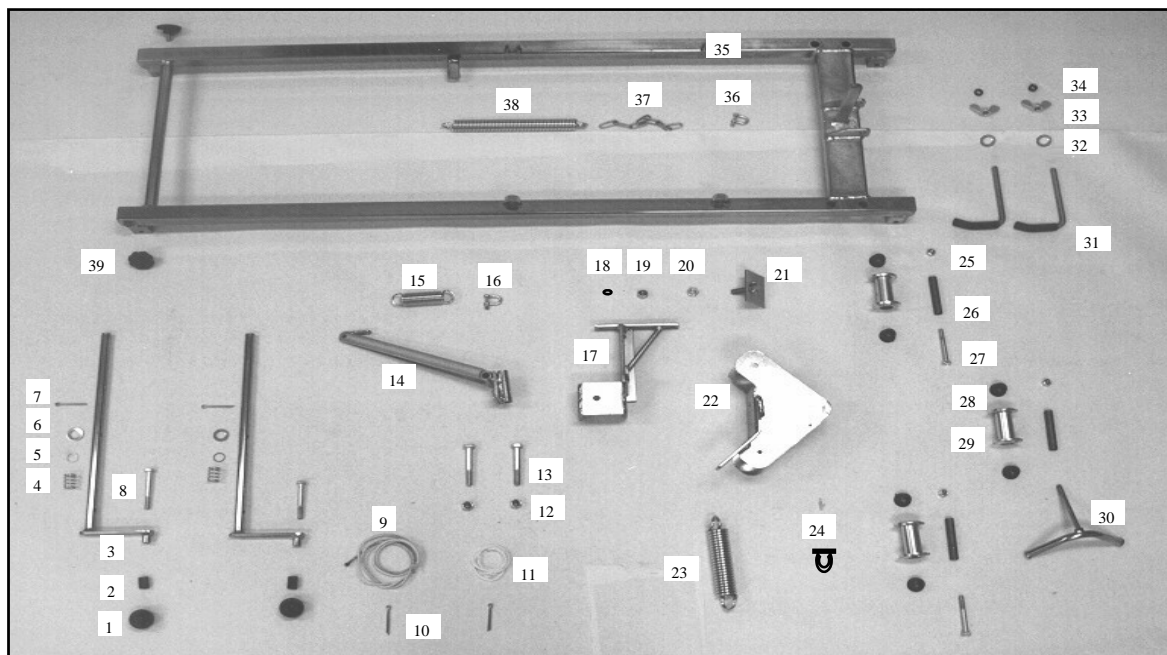


POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.	POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.
1	1	93-BS	MOTOR		18	2	05-BR12222	BRICKA	
2	1	25-SPZ501008	KILREMSHJUL		19	2	25-6001P	LAGER	
-	1	25-100822	NAV		20	1	93-11700	REMSKIVA	
3	1	05-M8L	MUTTER		21	1	93-11900	DISTANS	
4	3	05-BR841615	BRICKA		22	1	05-M1270	SKRUV	
5	1	05-M8	MUTTER		23	2	25-SPZ95587	KILREP	
6	1	93-10600	SPÄNNARM		24	1	05-FSM850	SKRUV	
7	1	05-K35M8	HANDTAGSKULA		25	1	25-15760	SPÄNNHJUL	
8	1	05-M8	MUTTER		26	1	05-BR84163	BRICKA	
9	1	93-11500	DISTANSRÖR		27	1	05-M8L	MUTTER	
10	1	05-M860H	SKRUV		28	1	25-DF302590	FJÄDER	
11	2	05-M1030	SKRUV		29	1	93-11308	STOPP	
12	2	05-BR105222	BRICKA		30	1	93-11300rev1	SPÄNNHJULS-FÄSTE	
13	1	25-UCFL204	LAGER		31	1	05-M8120	SKRUV	
14	2	05-M10L	MUTTER		32	2	25-LB191612116S	BUSSNING	
15	1	25-SPZ1501610	KILREMSHJUL		33	1	93-11400	DISTANS	
-	1	25-161020	NAV		34	1	05-M8L	MUTTER	
16	1	98-11100	LÅSBYGEL		35	1	25-DF201590	FJÄDER	
17	1	05-BR1254225	BRICKA		36	1	93-13400	REMSTOPP	

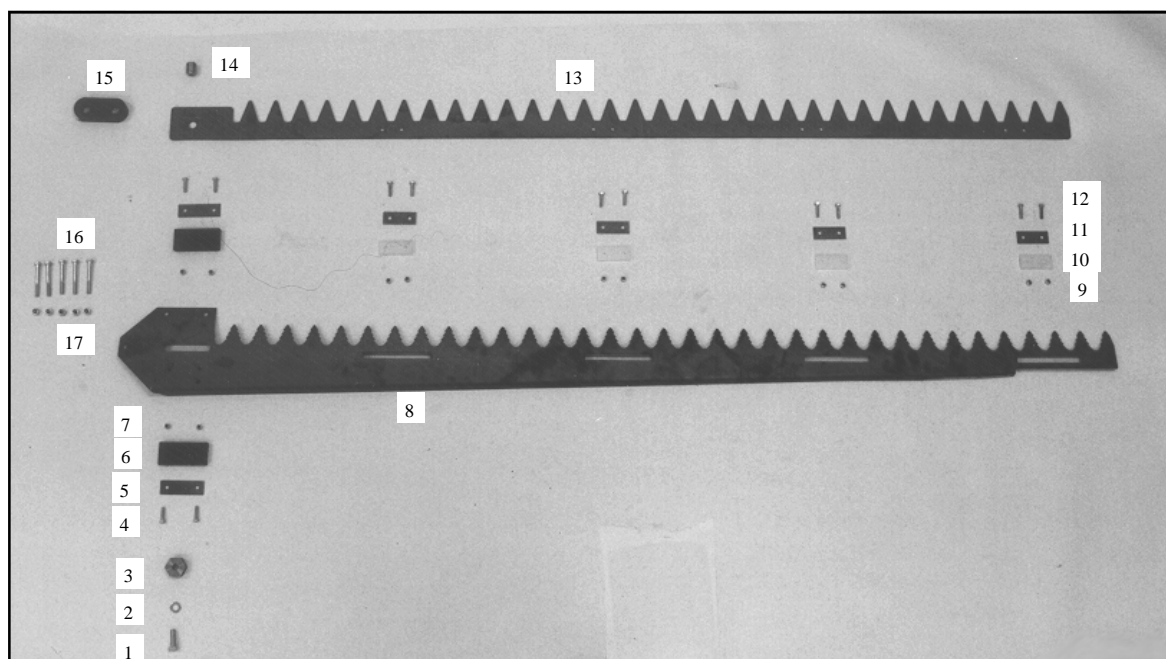


Dorotea Mekaniska AB

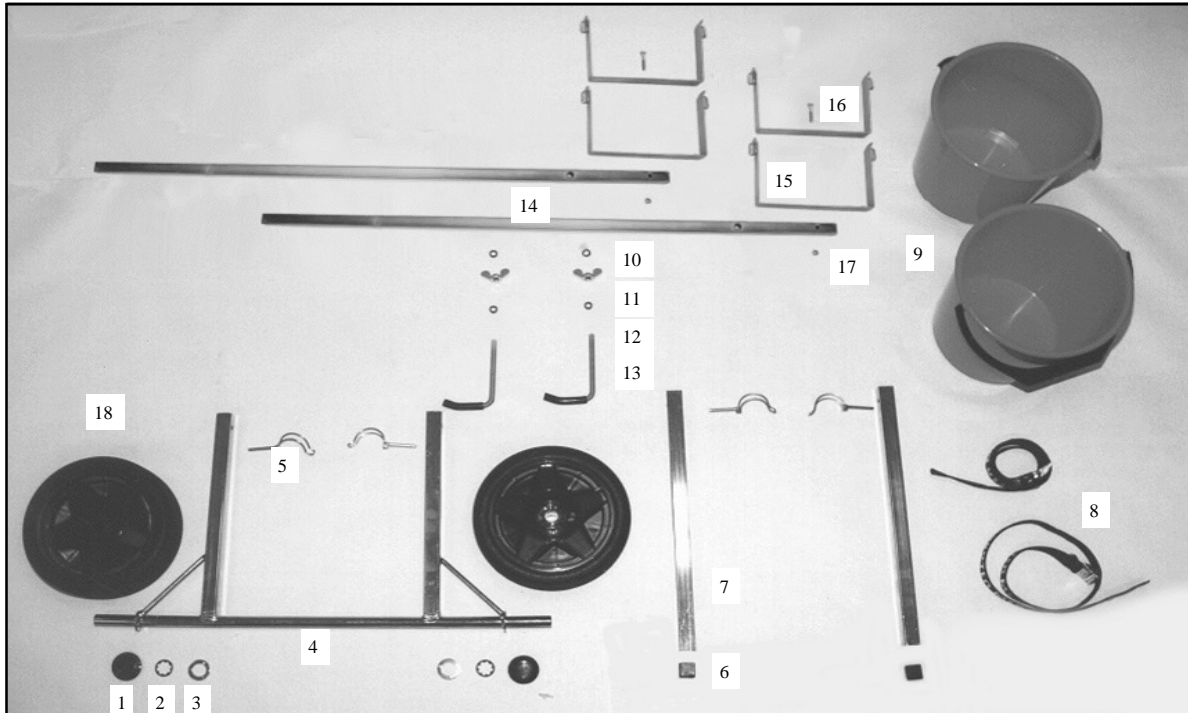
RAM



POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.	POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.
1	2	05-K35M8	KULA		21	1	99-13500	LÅSNING	
2	2	99-12100	KLÄMMSKYDD		22	1	99-13700	RULLFÄSTE	
3	2	99-13400	VEV		23	1	25-DF530160	FJÄDER	
4	2	25-TF21425	FJÄDER		24	1	05-1050	SCHACKEL	
5	2	01-KB1418	BRICKA		25	3	05-M8L	MUTTER	
6	2	05-BR15262	BRICKA		26	3	99-13900	DISTANS	
7	2	25-SP440	SAXPINNE		27	2	05-M8100	SKRUV	
8	2	05-M8100SR	SKRUV		28	6	25-LB252012119S	BUSSNING	
9	1	99-11900	LINA VICKNING		29	3	99-13800S	RULLE SILVER	
10	2	25-SP440	SAXPINNE		30	1	88-10900	LINSTYRNING	
11	1	99-11500	LINA HÖJNING		31	2	99-14500	RELINGSKROK	INKL. SKYDD
12	2	05-M10L	MUTTER		32	2	05-BR12222	BRICKA	
13	2	05-M1090	SKRUV		33	2	05-VMM12	VINGMUTTER	
14	1	99-10700	HORISONTAL SVÄNGFÄSTE		34	2	99-11602	STOPP	
15	1	25-DF3525100	FJÄDER		35	1	88-10000	RAM	
16	1	05-1050	SCHACKEL		36	1	05-1050	SCHACKEL	
17	1	88-10200	SVÄNGFÄSTE		37	1	88-10700	KEDJA	
18	1	05-M10L	MUTTER		38	1	25-DF530350	FJÄDER	
19	1	05-M10	MUTTER		39	2	05-R4018M815S	RATT	
20	1	05-BR105222	BRICKA						



POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.	POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.
1	1	05-IM825	SKRUV		9	8	05-M5L	MUTTER	
2	1	05-BR841615	BRICKA		10	4	99-10003	STYRNING	
3	1	99-10006	STYRNING		11	4	99-13600	BRICKA	
4	4	05-M520SR	MUTTER		12	8	05-M520SR	SKRUV	
5	2	99-11700	BRICKA		13	1	95-10302	KNIVBLAD	
6	2	99-10004	STYRNING		14	1	99-11102	TAPP	
7	4	05-M5LL	MUTTER		15	1	99-11400	DRIVLÄNK	
8	1	95-10301	KNIVBALK		16	5	05-M650SR	SKRUV	
					17	5	05-M6L	MUTTER	
					-	1	95-10300	KNIV 1500 HÖGR	KOMPL



POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.	POS.	ANT.	R-DELS NR.	BENÄMNING	ANM.
1	2	—	LOCK	INGÅR I HJUL	10	2	99-11602	STOPP	
2	2	25-5085	LÅSBRICKA		11	2	05-VMM12	VINGMUTTER	
3	2	05-BR21363	BRICKA		12	2	05-BR12222	BRICKA	
4	1	88-10600	HJULSTÄLL	13	2	99-14500	RELINGSKROK	INKL.	
5	4	05-2313	LÅSSPRINT	14	2	93-12600	FÖRLÄNGNINGS RÖR		
6	2	05-IFR25252S	ÄNDPLUGG	15	4	93-12700	KORGHALVA		
7	2	88-10500	STÖDBEN	16	2	05-M840	SKRUV		
8	2	01-R1000	REM	17	2	05-M8LL	MUTTER		
9	2	15-H10	MOTVIKTLÅDA	18	2	05-VPFL25020G	HJUL		